

## 5/2001. (II. 6.) KöViM rendelet

### a légitársasági szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeiről

#### *(Segédlet a szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges „légi jog” vizsgához való felkészüléshez)*

**1. § (1)** A rendelet hatálya a szakszolgálati engedélyhez kötött szakszolgálatok ellátására és az ahhoz szükséges képesítések, valamint jogosítások megszerzésére terjed ki.

(2) A polgári repülésben szakszolgálati engedélyhez kötött tevékenységet, munkakört és az ilyen munkakörbe tartozó feladatot (a továbbiakban együtt: szakszolgálat) az láthat el, akit arra a légitársaság üzemben tartója, tulajdonosa, a repülőtér üzemben tartója vagy a légitársasági szakszolgálatot ellátó szervezet vezetője feljogosított. Szakszolgálat ellátására olyan személy jelölhető ki, akinek szakszolgálati engedélye van.

(3) Kiképzés alatt álló személy szakszolgálatot a szakszolgálat ellátására képesített, szakszolgálati engedéllyel rendelkező, erre kijelölt személy felügyelete mellett láthat el.

**2. § (1)** Szakszolgálati engedélyhez kötött szakszolgálatok:

- a) a hajózó személyzetnél a légitársaság-vezető, a navigátor, a fedélzeti mérnök (szerelő), a légitársaság-kísérő;
- b) az ejtőernyősöknek az ejtőernyős oktató, az ejtőernyős beugró;
- c) a földi személyzetnél a légitársasági irányító, a repüléstájékoztató, a repülés üzemi tiszt, a légitársaság-szerelő.

### *A szakszolgálati engedély*

**3. §** A szakszolgálati engedély - a benne foglalt bejegyzéseknek megfelelően - a légitársaságtípus és szaktevékenység szerint megjelölt szakszolgálat ellátására jogosít, és az egészségügyi (orvosi), valamint a szakmai alkalmasságra megállapított határidőig, illetve visszavonásig érvényes.

**4. § (1)** A szakszolgálati engedély alapján:

a) hajózó szakszolgálat magyar lajstromba vett légitársaságtípuson a Magyar Köztársaság területén (légtérben) vagy területén (légtérben) kívül (a továbbiakban: belföldön, illetve külföldön) látható el;

b) hajózó szakszolgálat más állam lajstromába vett légitársaságtípuson belföldön, illetve külföldön abban az esetben látható el, ha ezt a lajstromozó állam megengedi;

**5. § (1)** A szakszolgálati engedély alapján a jogosult (a továbbiakban: engedélyes) köteles:

a) a szakszolgálati engedély kibocsátását követően az érvényesség folyamatos megtartásához szükséges feltételeket teljesíteni;

b) a hajózó szakszolgálatot teljesítő személy repülési naplót vezetni és azt a szakszolgálati tevékenysége során magánál tartani.

(2) A repülési naplónak tartalmaznia kell az alábbiakat:

a) típusátképzést, az elméleti és gyakorlati oktatás óra számát, az elméleti és gyakorlati vizsgákat;

b) a végrehajtott repülések adatait (időpont, légitársaságtípus, lajstromjel, feladat, felszállások száma, műszeres megközelítések száma, nappali és éjszakai repülési idő, havi és éves összesítés);

**5. § (1)** A szakszolgálati engedély alapján a jogosult (a továbbiakban: engedélyes) köteles:

a) a szakszolgálati engedély kibocsátását követően az érvényesség folyamatos megtartásához szükséges feltételeket teljesíteni;

b) a hajózó szakszolgálatot teljesítő személy repülési naplót vezetni és azt a szakszolgálati tevékenysége során magánál tartani.

(2) A repülési naplónak tartalmaznia kell az alábbiakat:

a) típusátképzést, az elméleti és gyakorlati oktatás óra számát, az elméleti és gyakorlati vizsgákat;

b) a végrehajtott repülések adatait (időpont, légitársaságtípus, lajstromjel, feladat, felszállások száma, műszeres megközelítések száma, nappali és éjszakai repülési idő, havi és éves összesítés);

c) ejtőernyős ugró esetében az ugrásszámot, feltüntetve az ejtőernyős ugrás során használt ejtőernyő típusát, a zuhanási időt, ugrásvezető esetében az általa vezetett ugrások számát.

## ***A szakszolgálati engedély kiadásának és visszavonásának szabályai***

**7. § (1)** Szakszolgálati engedélyt az a magyar, illetőleg - a 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 23. §-ának (2) bekezdésében, valamint az e rendelet 13. §-ában foglaltak figyelembevételével - az a külföldi állampolgár kaphat, aki

- a) a szakszolgálatra - légi járműtípus és szaktevékenység szerint - meghatározott életkort betöltötte;
- b) a szakszolgálatra egészségügyi (fizikai és pszichikai) és közbiztonsági szempontból alkalmas;
- c) a szakszolgálatra - légi járműtípus és szaktevékenység alapján - e rendeletben meghatározott szakmai követelményeknek megfelel;
- d) a légiközlekedési hatóság által - a nemzetközi követelményekkel összhangban - meghatározott sikeres elméleti és gyakorlati vizsgát tett.

(3) Közbiztonsági szempontból szakszolgálatra alkalmatlannak kell tekinteni azt,

- a) akit a bíróság jogerősen szabadságvesztésre ítélt, a Büntető Törvénykönyvben meghatározott mentesítés beálltáig;
- b) akit a bíróság a szakszolgálati engedélyhez kötött járművezetéstől vagy foglalkozástól eltiltott, az ítéletben meghatározott ideig;
- c) akivel szemben a bíróság kényszergyógykezelést vagy az alkoholistákkal szemben alkalmazott kényszergyógyítást rendelt el, a kezelés eredményes befejezését követő egy évig;
- d) akivel szemben a légiközlekedés veszélyeztetése, légi jármű ittas vezetése, kábítószerrel való visszaélés, légi jármű tiltott átengedése vagy szakszolgálati engedélyhez kötött tevékenységgel összefüggő bűncselekmény miatt büntetőeljárás van folyamatban, az eljárás jogerős lezárásáig.

(4) A szakbiztonsági tagjainak egészségügyi alkalmassági követelményeit külön jogszabály állapítja meg.

**8. § (1)** A légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedélyt vagy az engedélyben meghatározott egyes szaktevékenységre vonatkozó jogosítást visszavonja, ha

- a) az engedélyes a szakszolgálat ellátására egészségügyi szempontból alkalmatlanná válik, az alkalmatlanság időtartamára;
- b) a közbiztonsági alkalmasságot kizáró okok valamelyikének fennállása esetén, az alkalmatlanság időtartamára;
- c) az engedélyes ellen a légi jármű ittas vezetése, légi jármű engedély nélküli vezetése, légi járművel kapcsolatos szabályok megszegése, légi jármű fedélzetén elkövetett szabálysértés, valamint a légiközlekedés biztonságát szolgáló szabályok megszegése miatt szabálysértési eljárás indul, a szabálysértési eljárás jogerős befejezéséig;
- d) az engedélyes a tevékenység folytatásának szabályait megszegi, egy évig terjedő időtartamra;
- e) az engedélyes vagy annak tudtával más személy az engedélyt, illetve az engedélyhez kapcsolódó dokumentumokat meghamisítja, vagy azzal visszaél, egy évtől három évig terjedő időtartamra;
- f) az engedélyes a szakszolgálatot egy éven keresztül nem látja el, az újabb elméleti és gyakorlati vizsga sikeres letételéig.

(2) A szakszolgálati engedély

- a) három hónapnál hosszabb időtartamú visszavonás esetében a gyakorlati,
- b) egy évnél hosszabb időtartamú visszavonás esetében az elméleti és a gyakorlati vizsga sikeres letétele után adható ki újból.

**9. § (1)** Amennyiben a légiközlekedési hatóság eljárása (pl. hatósági ellenőrzés) során megállapítja, hogy az engedélyes a tevékenysége során a légiközlekedési szabályokat súlyosan megszegi és azzal a légiközlekedés biztonságát sérti, vagy veszélyezteti, azonnali intézkedésként a szakszolgálati engedélyt felfüggesztheti és az engedélyt elveheti.

(2) A légiközlekedési hatóság az elvétől átvételi elismervényt állít ki. A légiközlekedési hatóság a szakszolgálati engedély visszavonásáról 10 munkanapon belül dönt.

(3) A szakszolgálati engedély visszavonásáról a légiközlekedési hatóság értesíti a katonai légügyi hatóságot.

## ***A vizsga***

**10. § (1)** A szakszolgálati engedély megszerzéséhez, kiterjesztéséhez és érvényesség meghosszabbításához szükséges elméleti és gyakorlati vizsgáztatását a légiközlekedési hatóság végzi.

(2) A légiközlekedési hatóság szakbiztonsági tagjának - a munkakör ellátásához szükséges szakszolgálati engedély esetén - vizsgáztatására feleltes szerve intézkedik.

(3) A légiközlekedési hatóság által végzett elméleti és gyakorlati szakszolgálati vizsgáztatáshoz a vizsgabizottságot a hatóság vezetője jelöli ki a légiközlekedési hatóság tagjaiból, valamint a légiközlekedési hatóság által vizsgáztatásra felhatalmazott személyekből.

(4) A gyakorlati vizsgára az a pályázó bocsátható, aki az elméleti vizsga anyagából sikeres vizsgát tett.

(5) A légiközlekedési hatóság a vizsgáztatás rendjéről készített, a légügyi főigazgató által jóváhagyott vizsgaszabályzatot a Közlekedési és Vízügyi Értesítőben közzéteszi.

**11. §** (1) Az elméleti és gyakorlati vizsgáról jegyzőkönyvet kell készíteni két példányban. Az első példányt a légiközlekedési hatóság megőrzi.

(2) A szakszolgálati engedélyt megszerző, meghosszabbító és jogosító elméleti és gyakorlati vizsgák értékelésénél "megfelelt" vagy "nem felelt meg" értékelést kell alkalmazni.

(3) A sikeres elméleti és gyakorlati vizsgához a vizsgázónak a vizsga tantárgyaiból, illetőleg a gyakorlati vizsga feladataiból "megfelelt" értékelést kell elérni.

(4) Ha a vizsgázó az elméleti vagy gyakorlati vizsga során valamelyik tantárgyból vagy gyakorlati elemből "nem felelt meg" értékelést ér el, pótvizsgára kell utalni. Pótvizsgázni abból (azokból) a tantárgyból (gyakorlati elemből) kell, amelyből sikertelenül vizsgázott. Ha a vizsgázó három vagy több tantárgyból "nem felelt meg" értékelést kap, a teljes vizsgát meg kell ismételni. Teljes vizsgát kell tenni az esetben is, amennyiben az engedélyes a szakmai érvényesség lejártá után 12 hónapon belül nem hosszabbítja meg szakszolgálati engedélyét.

(5) A szakszolgálati engedély megszerzéséhez, kiterjesztéshez, a bonyolult repülési helyzetek felismerését és a kivételi manőverek ismeretét bizonyító egyes vizsgákhoz a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott repülést gyakorló berendezéseket lehet használni. Ha ilyen berendezés nem áll rendelkezésre, valóságos repülési körülmények között csak olyan feladatok hajthatók végre, amelyekre a Légiüzemeltetési Utasítás lehetőséget ad.

(6) A vizsgáztatáshoz szükséges tansegédletet, személyi, technikai, anyagi eszközöket és feltételeket a kiképző szervezet biztosítja.

## ***A szakszolgálati engedély iránti kérelem***

**12. §** (1) A szakszolgálati engedély kiadása, hosszabbítása, kiterjesztése iránti kérelmet a légiközlekedési hatósághoz kell benyújtani, hosszabbítás esetén a lejáratot megelőzően 30 nappal.

(2) Aki szakszolgálati engedély kiadását kéri, köteles az egészségügyi alkalmasságot három hónapnál nem régebbi, az e célra kijelölt egészségügyi szervezet által kiállított igazolással, a közbiztonsági szempontból való alkalmasságot három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal igazolni.

(3) A kiképző szerv igazolja a szakszolgálati engedély kiadásához, kiterjesztéséhez, meghosszabbításához szükséges tanfolyam és kiképzés sikeres elvégzését.

(4) A szakszolgálati engedély érvényességét az egészségügyi alkalmasság megállapítását követően, valamint - amennyiben e rendelet előírja - sikeres szakmai vizsga alapján a légiközlekedési hatóság hosszabbítja meg.

(5) Az érvényes szakszolgálati engedélyt további légijárműtípusra, illetőleg szaktevékenységre a sikeres vizsga alapján a légiközlekedési hatóság terjeszti ki.

## ***Kiadható jogosítások***

A szakszolgálati engedélyek megnevezése	Megszerezhető jogosítások
Növendék Pilóta Szakszolgálati Engedély (SPL)	
Magánpilóta Szakszolgálati Engedély (PPL)	
- Vitorlázó repülő	oktató, berepülő, movit

## ***A szakszolgálati engedély szakmai alkalmasságának érvényessége***

Szakszolgálat megnevezése	Szakmai alkalmasság érvényessége (hónap)
Vitorlázópilóta	24

## **2. Közforgalmon kívüli repülésvezető**

2.1. Közforgalmon kívüli repülésvezető saját munkaterületén az a szakszolgálati engedéllyel rendelkező léggépjármű-pilóta (ejtőernyős oktató) lehet, aki betöltötte a 18. életévét és az üzemben tartó erre a feladatra kijelölte.

2.2. A repülésvezető jogosult:

- a repülésben résztvevők repülésre való felkészültségének ellenőrzésére;
- a repülési feladat meghatározására vagy tervezett feladat módosítására;
- repülési feladat megszakítására, repülésről való letiltásra;
- repülés utáni kiértékelésre;
- repülésfigyelő kijelölésére, irányítására.

## 4. Rádió-távbeszélő kezelői jogosítás

4.1. Minden hajózó, légiforgalmi és repülésirányító szakszolgálati engedély megszerzésére pályázónak, aki a szaktevékenysége során rádió-távbeszélő berendezést kezel, meg kell felelnie az 1985. évi 18. törvényerejű rendelettel kihirdetett nemzetközi Távközlési Egyezményen alapuló, a Nemzetközi Rádiószabályzat 44. Cikk 13. és 14. §-ában foglalt szakismereti követelményeknek.

4.2. A pályázónak - a saját munkaterületére vonatkozó szakismereti vizsga keretein belül - hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítani kell, hogy a jogosításban biztosított jogkörnek megfelelő szinten ismeri az alábbiakat:

4.2.1. Közforgalmi pilóta, kereskedelmi pilóta, hajózáronavigátor, légiforgalmi irányító, repüléstájékoztató:

- Nemzetközi Rádiószabályzat 44. Cikk 14. §-ában foglaltak,
- angol fónia.

4.2.2. Magyar kereskedelmi pilóta, motoros/helikopter, vitorlázó, ballon magánpilóta, ejtőernyős:

- Nemzetközi Rádiószabályzat 44. Cikk 14. §-ában foglaltak.

4.3. A 4.2.1. és 4.2.2. pontok szerinti eredményes vizsga igazolását a kiadott szakszolgálati engedély (betétlap nélkül) - a Nemzetközi Rádiószabályzat 44. Cikk 14. § (3) bekezdése, illetve az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett Egyezmény 1. számú függelék 1988. évi kiadásának 3. fejezete alapján - magában foglalja.

4.4. Magyar nyelvű rádió-távbeszélő kezelői jogosítás csak a Magyar Köztársaság területén, légtérben, magyar nyelven jogosít rádió-távbeszélő berendezés kezelésére.

## ***Növendék Pilóta Szakszolgálati Engedély, Magánpilóta Szakszolgálati Engedély és ezen engedélyekhez adható jogosítások***

### 1. Novendék Pilóta Szakszolgálati Engedély

1.1. Novendék pilóta képesítés megszerzésének feltételei:

1.1.1. Életkor: betöltött 16. életév.

1.1.2. Iskolai végzettség: alapfokú.

1.1.3. Szakismeret: A pályázónak hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítani kell a tanult szakterület alapfokú elméleti tudásszintjét.

1.1.4. Egészségügyi alkalmasság: Meg kell felelnie a számára előírt egészségügyi követelményeknek.

1.1.5. Jogosultság: Sikeres elméleti vizsga után az engedélyes jogosult Novendék Pilóta Szakszolgálati Engedélyre, a kiképzési tematika alapján a kategóriában kiképzés folytatására, oktató felügyelet mellett.

### 2. Magánpilóta Szakszolgálati Engedély (PPL)

2.2. *Magánpilóta Szakszolgálati Engedély (PPL) Vitorlázó*

2.2.1. Vitorlázópilóta képesítés megszerzésének és hosszabbításának feltételei:

2.2.1.1. Életkor: betöltött 17. életév.

2.2.1.2. Iskolai végzettség: alapfokú.

2.2.1.3. Növendék Pilóta Szakszolgálati Engedély az adott kategóriának megfelelően.

2.2.1.4. Szakismeret: A pályázónak hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítania kell, hogy az engedélyben biztosított jogköröknek megfelelő szinten ismeri az alábbiakat:

- aerodinamika,
- légi jog,
- szerkezetten,
- műszertan,
- légiüzemeltetés,
- üzemeltetési ismeretek,
- navigáció,
- repülésmeteorológia,
- típusismeret,
- repülési szabályok,
- elsősegélynyújtás,
- rádiótávbeszélő-kezelői ismeret (3. számú melléklet szerint).

2.2.1.5. Repülési tapasztalat:

a) alapfokú vitorlázó pilóta kiképzés,

b) vontathatói kiképzés és F.A.I. D vizsga teljesítése,

c) a F.A.I. D vizsga feltételei között szereplő 5 óra teljesítése alól mentesül, aki a kiképzési tematikában meghatározott 2 db egyedüli 1 órás feladatot repült, amelyből legalább az egyik repülés a 60 percet meghaladta, valamint 3 db egyedüli 3 órás feladatot repült, amelyből legalább az egyik a 180 percet meghaladta.

2.2.1.6. Repülésgyakorlati vizsga: Gyakorlati vizsgára a pályázó akkor bocsátható, ha a kiképzést befejezte és a 2.2.1.4. pontban meghatározott szakismeretből sikeres vizsgát tett.

2.2.1.7. A gyakorlati vizsga anyaga: Vontatásból végrehajtott légtérrepülés, melynek során a pályázónak bizonyítania kell készségét egyszerű és bonyolult repülési helyzetekben, hatóság előtt a felszállás, vontatás, szabadrepülés fordulóváltás átesés (liftelés), dugóhúzó (egy-egy pördület és kivétel mindkét irányban) helyezkedés és leszállás végrehajtásában.

2.2.1.8. Egészségügyi alkalmasság: Meg kell felelnie a számára előírt egészségi követelményeknek.

2.2.1.9. Folyamatosság: Ha a megszakítás:

- 50 repült óráig 1 hónapnál nem több,
- 50-200 repült óra között 3 hónapnál nem több,
- 200-600 repült óra között 6 hónapnál nem több,
- 600 repült óra felett 12 hónapnál nem több.

2.2.1.10. Ha a folyamatosság nincs biztosítva, kiképző szervezetnél gyakorlatba hozó és minősítő ellenőrző repülés szükséges.

2.2.1.11. Hosszabbítás: Az engedélyesnek igazolnia kell:

- a megelőző 24 hónapban legalább 20 órát repült önállóan és 6 önálló vontatást teljesített. Ha az engedélyes motoros-, UL A2, helikopter- és vitorlázópilóta képesítések közül legalább kettővel rendelkezik, az egyik szakterület meghosszabbításához szükséges feltételek teljesítése esetén a másik szakterületre az előírt repülési idők teljesítésének 50%-a is elegendő,

- megfelelt az előírt repüléstechnikai ellenőrzésen.

2.2.1.12. Jogosultság: Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult:

- egy- és kétülékes vitorlázó repülőgépen repülőgép-parancsnoki beosztás ellátására,  
- kétülékes vitorlázó repülőgépen nem kereskedelmi célú személyszállításra (18. életév betöltése után), ha a megelőző 90 napban legalább 3 fel- és leszállást teljesített az adott típusú, illetve kategóriájú légijárművön.

### 3.4. Movit jogosítás

3.4.1. Movit jogosítás megszerzésének és hosszabbításának feltételei:

3.4.1.1. Életkor: betöltött 18. életév.

3.4.1.2. Érvényes PPL motoros vagy vitorlázópilóta szakszolgálati engedély.

3.4.1.3. Szakismeret: A pályázónak hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítania kell, hogy megfelelő szinten ismeri és elsajátította az alábbiakat:

a) vitorlázópilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében - a repülési terv előkészítésének és benyújtásának szabályait, valamint a motoros repülés alapismereteit;

b) UL A2, motorospilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy esetében - a vitorlázó repülés alapismereteit.

3.4.1.4. Repülési tapasztalat: A megfelelő kiképzés eredményes végrehajtása.

3.4.1.5. Repülésgyakorlati vizsga: Gyakorlati vizsgára a pályázó akkor bocsátható, ha a kiképzést befejezte és a 3.4.1.3. pontban meghatározott szakismeretből sikeres vizsgát tett.

3.4.1.6. Gyakorlati vizsga anyaga: Iskolakör és légtérrepülés, amelyben a hatóság előtt pályázónak bizonyítania kell a típus sajátosságainak ismeretét motorral és motor nélkül.

3.4.1.7. Egészségügyi alkalmasság: Meg kell felelnie a számára előírt egészségi követelményeknek.

3.4.1.8. Folyamatosság: Ha a megszakítás:

- 50 repült óráig 1 hónapnál nem több,
- 50-200 repült óra között 3 hónapnál nem több,
- 200-600 repült óra között 6 hónapnál nem több,
- 600 repült óra felett 12 hónapnál nem több.

3.4.1.9. Ha a folyamatosság nincs biztosítva, kiképző szervezetnél gyakorlatba hozó és minősítő ellenőrző repülés szükséges.

3.4.1.10. Jogosultság: Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult:

- egy- és kétüléses motoros repülőgépen parancsnokpilóta beosztás ellátására,
- kétüléses motoros repülőgépen nem kereskedelmi célú személyszállításra (18. életév betöltése után), ha a megelőző 90 napon legalább 3 fel- és leszállást teljesített az adott típusú, illetve kategóriájú légi járművön.

### 3.6. UL, Vitorlázó, Ballon oktató jogosítás

3.6.1. UL, Vitorlázó, Ballon oktató jogosítás megszerzésének feltételei:

3.6.1.1. Életkor: betöltött 21. életév.

3.6.1.2. Iskolai végzettség: középfokú.

3.6.1.3. Érvényes UL-, vitorlázó-, ballonpilóta szakvizsga elvégzése a kért jogosításnak megfelelően.

3.6.1.4. Szakismeret: A pályázónak hatósági vizsgabizottság előtt bizonyítania kell, hogy az engedélyben biztosított jogköröknek megfelelő szinten ismeri a vonatkozó jogszabályokat, szakmai szabályokat.

3.6.1.5. Repülési tapasztalat

3.6.1.5.3. Vitorlázó oktató jogosításhoz:

- a) legalább 2 éve érvényes vitorlázópilóta szakvizsga elvégzése,
- b) 250 repült óra vitorlázó repülőgéppel, vagy
- c) 150 óra vitorlázó géppel repült idő és legalább 100 repült óra motoros repülőgéppel, UL A2 vagy helikopterrel,
- d) oktatói kiképzés.

3.6.1.6. Repülésgyakorlati vizsga: Gyakorlati vizsgára a pályázó akkor bocsátható, ha az oktatói kiképzést befejezte és a 3.5.1.4 pontban meghatározott szakismeretből sikeres hatósági vizsgát tett.

3.6.1.7. A gyakorlati vizsga anyaga:

3.6.1.7.2. Vitorlázó oktatói jogosításhoz: 2 iskolakör csőrlésből és 1 légtérrepülés vontatásból, melynek során a pályázónak bizonyítania kell oktatói rátermettségét a repüléstechnikai hibák és vészhelyzetek felismerésében és kijavításában.

3.6.1.8. Egészségügyi alkalmasság: Meg kell felelnie a számára előírt egészségi követelményeknek.

3.6.1.9. Folyamatosság:

3.6.1.9.2. Vitorlázó repülésben a megszakítás:

- 250-600 repült óra között 6 hónapnál nem több,
- 600 repült óra felett 12 hónapnál nem több.

3.6.1.10. Ha a folyamatosság nincs biztosítva, kiképző szervezetnél gyakorlatba hozó és minősítő ellenőrző repülés szükséges.

3.6.1.11. Jogosultság: Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult a megszerzett jogosításnak megfelelően UL-, vitorlázó- és ballonpilóták kiképzésére, kiképzésének vezetésére, vizsgáztatására, gyakorlati ellenőrzésére és kereskedelmi céllal személyszállításra.